



Twój e-PIT: **WPISZ NASZ KRS 0000318482**

UMOWA SPEDYCJI A UMOWA PRZEWOZU
STAN PRAWNY NA DZIEŃ 1 WRZEŚNIA 2025

	UMOWA SPEDYCJI	UMOWA PRZEWOZU
PODSTAWA PRAWNA	Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny ¹	Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny
DEFINICJA	Zgodnie z art. 794 § 1 Kodeksu Cywilnego przez umowę spedycji spedytor zobowiązuje się za wynagrodzeniem w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do wysyłania lub odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem. Spedytor może występować w imieniu własnym albo w imieniu dającego zlecenie.	Zgodnie z art. 774 Kodeksu Cywilnego przez umowę przewozu przewoźnik zobowiązuje się w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do przewiezienia za wynagrodzeniem osób lub rzeczy.
STRONY UMOWY	1) spedytor - zobowiązuje się za wynagrodzeniem w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do wysyłania lub	1) przewoźnik – zobowiązuje się w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do przewiezienia za wynagrodzeniem osób lub rzeczy,

¹ Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.).

	odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem 2) dający zlecenie - jest zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia (prowizji). Odpowiednio stosuje się przepisy o wynagrodzeniu przy umowie zlecenia.	2) osoba korzystająca - zobowiązuje się do zapłaty określonego wynagrodzenia.
PRZEDMIOT UMOWY	Przedmiotem spedycji mogą być zorganizowanie wysłania przesyłki albo jej odebrania, usługa obejmująca zarówno wysłanie, jak i odebranie przesyłki, a także – inne usługi związane z przewozem przesyłki, jeśli tylko występują równoległe ze świadczeniem usługi w zakresie wysyłania lub odbioru przesyłki.	Przedmiotem umowy przewozu są osoby (ludzie) oraz rzeczy (ruchome).
CECHY	— umowa nazwana, — umowa rezultatu, — dwustronnie zobowiązująca; — wzajemna — odpłatna — ilość i złożoność czynności, do których zobowiązany jest spedytor; w praktyce nie dotyczy ona wyłącznie przewozu określonego towaru, lecz dokonania także wielu czynności pobocznych - umowa spedycji wiąże się m.in. z czynnościami o charakterze załadunkowym, rozładunkowym, logistycznym, administracyjnym oraz celnym.	— umowa nazwana, — umowa rezultatu, — dwustronnie zobowiązująca; — wzajemna — odpłatna — charakteryzuje się węższym zakresem stosowania; w ramach umowy przewozu, dokonywanego nawet pomiędzy różnymi państwami, nie odnajdziemy czynności dodatkowych takich jak choćby załatwianie formalności celnych lub administracyjnych przez przewoźnika - przewoźnik w zasadzie obowiązany jest tylko do zapewnienia podróżnym odpowiadających rodzajowi transportu warunków bezpieczeństwa i higieny.

OBOWIĄZKI STRON	Spedytor zobowiązuje się za wynagrodzeniem w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do wysyłania lub odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem. Wysłanie przesyłki obejmuje sytuacje, w których na podstawie konkretnego zlecenia spedycyjnego spedytor zobowiązuje się co najmniej do zawarcia na rachunek zlecienniodawcy umowy przewozu. Odebranie przesyłki sprowadza się do dokonania przez spedytora – na podstawie konkretnego zlecenia spedycyjnego – czynności prawnych odbiorcy przesyłki w rozumieniu przepisów przewozowych. Określenie „inne usługi” obejmuje grupę różnych czynności współwystępujących z wysłaniem lub odbiorem przesyłki.	W umowie przewozu przewoźnik zobowiązuje się w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do przewiezienia za wynagrodzeniem osób lub rzeczy, a osoba korzystająca z usług przewoźnika – do zapłaty określonego wynagrodzenia. Trasę (drogę) przewozu, tj. oznaczenie punktu (miejscowości) początkowego i końcowego, między którymi ma zostać dokonany przewóz, ustala przewoźnik, uwzględniając w miarę możliwości (tj. o ile nie istnieją uzasadnione powody uniemożliwiające wykonanie przewozu po trasie wybranej przez nadawcę) postulaty nadawcy w tym względzie. Wynagrodzenie przewoźnika stanowi ekwiwalent za wykonany przewóz (umowa wzajemna). W zależności od rodzaju transportu, w ramach którego dokonywany jest przewóz, wynagrodzenie jest określane jako: przewoźne, fracht, taryfa, opłata, opłata pocztowa. Natomiast należności ciężące na przesyłce czy należności wynikające z listu przewozowego obejmują – oprócz przewoźnego – wszystkie opłaty wynikające z umowy przewozu (np. należności celne).
CEL UMOWY	Celem umowy spedycji jest przede wszystkim nie tylko organizacja przewozu towaru, ale także inne czynności z nim związane (np. załatwienie formalności celnych, przechowanie, opakowanie przesyłki, zawarcie umowy przewozu).	Celem umowy przewozu jest przemieszczenie (dowiezienie) rzeczy lub osób z jednego do drugiego określonego miejsca w określonym czasie i za wynagrodzeniem przy użyciu środków transportu lądowego, morskiego lub powietrznego.
ESSENTIALIA NEGOTII UMOWY	Umowa spedycji jest ważna i skuteczna, jeżeli zawiera co najmniej:	Umowa przewozu jest ważna i skuteczna, jeżeli zawiera co najmniej: 1) przedmiot przewozu (osoby, rzeczy ruchome),

	1) określenie przesyłki, 2) rodzaj i zakres usługi, 3) wynagrodzenie spedytora.	2) cena (wysokość wynagrodzenia przewoźnika), 3) trasa przewozu.
--	---	---

Źródła:

- 1) Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.).

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. ŻADEN FRAGMENT PUBLIKACJI NIE MOŻE BYĆ POWIELANY LUB ROZPOWSZECZNIANY W ŻADNEJ FORMIE I W ŻADEN SPOSÓB BEZ UPRZEDNIEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE ZNAKI TOWAROWE, ZNAKI GRAFICZNE, NAZWY WŁASNE, LOGOTYPY I INNE DANE SĄ CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM I NALEŻĄ DO ICH WŁAŚCICIELI © AKADEMIA LIDERÓW INNOWACJI I PRZEDSIĘBIORCZOŚCI DR BOGUSŁAWA FEDERA.