



Twój e-PIT: **WPISZ NASZ KRS 0000318482**

**IMPORT A EKSPORT PRODUKTÓW W UNII EUROPEJSKIEJ
STAN PRAWNY NA DZIEŃ 31 LISTOPADA 2023 R.**

	IMPORT	EKSPORT
PODSTAWA PRAWNA	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 269, str. 1 z późn. Zm.) (dalej: „Rozporządzenie”) Ustawa z dnia 19 marca 2004 r. Prawo celne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1590).	1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 269, str. 1 z późn. zm.). 2) Ustawa z dnia 19 marca 2004 r. Prawo celne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1590).
DEFINICJA	Dostarczanie towarów z zagranicy niezależnie od sposobu ich wprowadzenia na terytorium ekonomiczne kraju.	Dostarczanie towarów za granicę niezależnie od sposobu wyrowadzenia z terytorium ekonomicznego kraju.
FORMA	Przy dostarczaniu towaru z państw członkowskich Unii Europejskiej jest mniej formalności niż przy dostarczaniu towarów do innych państw. Pomiedzy członkami Unii Europejskiej nie ma granic celnych. Oznacza to, że na terenie Unii Europejskiej towary nie podlegają kontrolom ani cłom.	Przy sprzedaży towaru do państw członkowskich Unii Europejskiej jest mniej formalności niż przy sprzedaży do innych państw. Pomiedzy członkami Unii Europejskiej nie ma granic celnych. Oznacza to, że na terenie Unii Europejskiej towary nie podlegają kontrolom ani cłom.

PODATEK VAT	W przypadku dostarczaniu towarów do państw członkowskich Unii Europejskiej istotne są kwestie związane z podatkiem od towarów i usług – VAT. Obowiązki w tym zakresie zależą od tego, czy towary dostarczane są innym przedsiębiorcom czy osobom fizycznym – konsumentom.	W przypadku sprzedaży towarów do państw członkowskich Unii Europejskiej istotne są kwestie związane z podatkiem od towarów i usług – VAT. Obowiązki w tym zakresie zależą od tego, czy sprzedajesz towary innym przedsiębiorcom czy osobom fizycznym – konsumentom
SPRZEDAŻ I PRZYWÓZ TOWARÓW	<p>Podobnie jak w przypadku wywozu towarów za granicę – przywóz towarów do Polski z krajów Unii Europejskiej jest traktowany inaczej niż przywóz towarów spoza Unii. Brak granic celnych i kontroli celnych między krajami Unii Europejskiej oznacza, że od towarów przywożonych na przykład z Niemiec, Czech czy z Francji nie zapłacisz cła.</p> <p>Istotną kwestią w zakresie przywozu towarów na terytorium Polski jest jednak rozliczanie VAT. Kupno towarów od kontrahenta z kraju Unii Europejskiej to nabycie wewnątrzwspólnotowe, od którego trzeba wykazać VAT należny i VAT naliczony – nabycie wewnątrzwspólnotowe towarów jest generalnie neutralne podatkowo dla polskiego nabywcy.</p> <p>Przed pierwszym wewnątrzwspólnotowym nabyciem towaru powinieneś zarejestrować swoją firmę jako podatnika VAT UE. Ten obowiązek nie dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • firm podlegających zwolnieniu podmiotowemu, czyli o rocznych obrotach nieprzekraczających 200 tys. zł • podatników, którzy wykonują jedynie czynności inne niż opodatkowane VAT. 	<p>Sprzedaż i wysyłka towarów przez podatników z Polski do przedsiębiorców z państw członkowskich Unii Europejskiej to wewnątrzwspólnotowa dostawa towarów – WDT.</p> <p>. Jeśli jesteś zarejestrowany w Polsce jako podatnik VAT, to w przypadku wewnątrzwspólnotowej dostawy towarów (WDT) powinieneś dodatkowo zarejestrować się dla celów transakcji wewnątrzwspólnotowych w zakresie VAT. Dopiero taka rejestracja, po spełnieniu innych warunków, uprawni cię do stosowania stawki 0% od takiej sprzedaży.</p> <p>Jeśli nie jesteś czynnym podatnikiem VAT w Polsce, to rejestracja VAT dla celów transakcji wewnątrzwspólnotowych nie jest wymagana. Dotyczy to podatników zwolnionych (o obrotach nieprzekraczających poziomu 200 tys. zł rocznie, do którego co do zasady nie wlicza się sprzedaży zwolnionej z VAT).</p> <p>Jeśli jesteś podatnikiem zwolnionym z VAT, sprzedaż na rzecz kontrahenta z Unii Europejskiej traktuj jak zwykłą sprzedaż krajową, która podlega wpisowi do uproszczonego rejestru sprzedaży (przewidzianego dla podatników korzystających ze zwolnienia podmiotowego z VAT).</p>

	<p>Takie firmy co do zasady nie muszą traktować kupna towaru w Unii Europejskiej jako wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, jeśli wartość takich transakcji zarówno w trakcie danego roku, jak i w poprzednim roku nie przekroczy 50 tys. zł. Aby właściwie wykazać transakcje w rozliczeniach VAT, należy mieć prawidłowo wystawioną fakturę od zagranicznego partnera zarejestrowanego jako podatnik VAT UE. Taka faktura powinna zawierać między innymi numer podatnika z przedrostkiem literowym oznaczającym dany kraj (na przykład DE dla Niemiec, a FR dla Francji).</p> <p>Nabywanie towarów od kontrahentów z Unii Europejskiej w ramach wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów – nawet pojedynczych transakcji – należy wykazywać w informacji podsumowującej VAT-UE, składanej za każdy miesiąc.</p> <p>Powinieneś też składać zgłoszenia INTRASTAT, jeśli twój obrót z tytułu przywozu towarów z krajów członkowskich Unii Europejskiej przekroczył wartość progu statystycznego ustaloną przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (4 mln zł w 2021 roku):</p> <ul style="list-style-type: none">• w roku poprzedzającym rok sprawozdawczy bądź• w danym roku sprawozdawczym.	<p>W przypadku wewnątrzwspólnotowej sprzedaży towarów na odległość (WSTO), co do zasady miejscem dostawy towarów jest miejsce, w którym towary znajdują się w momencie zakończenia wysyłki lub transportu do nabywcy, a zatem według podstawowej zasady VAT należy rozliczyć w państwie konsumenta.</p> <p>Sposób rozliczenia WSTO zależy od tego, czy przekroczysz limit 10 tys. euro (42 tys. zł) wartości dostaw towarów i świadczenia usług na rzecz odbiorców z innych państw Unii Europejskiej w skali roku. Jeśli wartość sprzedaży dla konsumentów z państw Unii Europejskiej nie przekroczy tego limitu, rozliczasz sprzedaż tak samo jak sprzedaż krajową – albo dobrowolnie rejestrujesz się do VAT w kraju konsumentów.</p> <p>Jeśli natomiast wartość twojej sprzedaży dla konsumentów z państw Unii Europejskiej przekroczy limit, istnieją dwie możliwości:</p> <ul style="list-style-type: none">• rejestrujesz się do VAT w każdym państwie Unii Europejskiej, w którym sprzedajesz swoje towary• rejestrujesz się do systemu VAT OSS, w którym rozliczasz całą sprzedaż dla konsumentów z innych państw Unii Europejskiej (wykazujesz w jednej deklaracji całą sprzedaż z zagranicznym podatkiem VAT i odprowadzasz ten podatek w kraju swojej rejestracji, czyli w Polsce). <p>Niezależnie od tego, czy sprzedajesz towary przedsiębiorcom czy osobom prywatnym – jeśli wartość dokonanego przez ciebie wywozu do krajów UE przekroczyła w roku</p>
--	--	---

		poprzedzającym rok sprawozdawczy bądź w danym roku sprawozdawczym wartość podstawowego progu statystycznego (ustaloną przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego – w 2021 roku próg podstawowy to 2 mln zł), powinieneś dodatkowo wypełniać zgłoszenie statystyczne INTRASTAT.
UŁATWIENIA PROCEDURZE CELNEJ	W Importerzy i eksporterzy mogą korzystać z ułatwień w dokonywaniu procedur celnych, w tym uzyskać: <ul style="list-style-type: none"> • status upoważnionego przedsiębiorcy (ang. <i>Authorised Economic Operator</i> – AEO) – przedsiębiorca zostaje uznany za wiarygodnego, co wiąże się z przyznaniem mu wielu przywilejów przewidzianych w prawie celnym • pozwolenie na stosowanie procedur uproszczonych (zgłoszenie w formie wpisu do rejestru zgłaszającego lub zgłoszenia uproszczonego) • pozwolenie na stosowanie odpraw scentralizowanych (upoważnia przedsiębiorców do dokonania odprawy celnej towarów, które są przedstawiane w urzędzie celnym na obszarze celnym Unii, w urzędzie celnym właściwym ze względu na siedzibę przedsiębiorcy). 	Importerzy i eksporterzy mogą korzystać z ułatwień w dokonywaniu procedur celnych, w tym uzyskać: <ul style="list-style-type: none"> • status upoważnionego przedsiębiorcy (ang. <i>Authorised Economic Operator</i> – AEO) – przedsiębiorca zostaje uznany za wiarygodnego, co wiąże się z przyznaniem mu wielu przywilejów przewidzianych w prawie celnym • pozwolenie na stosowanie procedur uproszczonych (zgłoszenie w formie wpisu do rejestru zgłaszającego lub zgłoszenia uproszczonego) • pozwolenie na stosowanie odpraw scentralizowanych (upoważnia przedsiębiorców do dokonania odprawy celnej towarów, które są przedstawiane w urzędzie celnym na obszarze celnym Unii, w urzędzie celnym właściwym ze względu na siedzibę przedsiębiorcy).
WYMAGANE DOKUMENTY	W handlu między państwami członkowskimi Unii Europejskiej towary zasadniczo nie są kontrolowane na granicach ani w trakcie transportu. Dlatego w handlu wewnątrzspółnotowym podstawowe dokumenty to	handlu między państwami członkowskimi Unii Europejskiej towary zasadniczo nie są kontrolowane na granicach ani w trakcie transportu. Dlatego w handlu wewnątrzspółnotowym podstawowe dokumenty to faktury

	<p>faktury VAT. Firmy handlujące z krajami członkowskimi Unii powinny też składać informacje podsumowujące VAT-UE oraz zgłoszenia INTRASTAT.</p> <p>Wyjątkiem od powyższej reguły są tak zwane towary wrażliwe, takie jak: wyroby alkoholowe, tytoniowe czy paliwa. Ich przemieszczenie pomiędzy krajami Unii jest kontrolowane – głównie ze względu na kwestie regulacyjne (na przykład pozwolenia na obrót) i akcyzowe.</p> <p>W przypadku importu i eksportu zakres wymaganych dokumentów jest zdecydowanie szerszy w porównaniu z handlem wewnątrzunijnym.</p> <p>Do zgłoszeń celnych w handlu z krajami spoza Unii Europejskiej dołącza się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fakturę handlową • specyfikację towarów lub listę towarową (jeżeli faktura nie spełnia roli specyfikacji) • dokumenty wymagane w celu zastosowania preferencyjnych ustaleń taryfowych w imporcie (świadczenia pochodzenia) • pozwolenie, zezwolenie lub inne dokumenty, jeżeli są wymagane w związku z przywozem lub wywozem towarów • list przewozowy • inne dokumenty, które będą wymagane ze względu na rodzaj towaru. 	<p>VAT. Firmy handlujące z krajami członkowskimi Unii powinny też składać informacje podsumowujące VAT-UE oraz zgłoszenia INTRASTAT.</p> <p>Wyjątkiem od powyższej reguły są tak zwane towary wrażliwe, takie jak: wyroby alkoholowe, tytoniowe czy paliwa. Ich przemieszczenie pomiędzy krajami Unii jest kontrolowane – głównie ze względu na kwestie regulacyjne (na przykład pozwolenia na obrót) i akcyzowe.</p> <p>W przypadku importu i eksportu zakres wymaganych dokumentów jest zdecydowanie szerszy w porównaniu z handlem wewnątrzunijnym.</p> <p>Do zgłoszeń celnych w handlu z krajami spoza Unii Europejskiej dołącza się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fakturę handlową • specyfikację towarów lub listę towarową (jeżeli faktura nie spełnia roli specyfikacji) • dokumenty wymagane w celu zastosowania preferencyjnych ustaleń taryfowych w imporcie (świadczenia pochodzenia) • pozwolenie, zezwolenie lub inne dokumenty, jeżeli są wymagane w związku z przywozem lub wywozem towarów • list przewozowy • inne dokumenty, które będą wymagane ze względu na rodzaj towaru. <p>W międzynarodowym transporcie występują następujące dokumenty przewozowe:</p>
--	--	---

	<p>W międzynarodowym transporcie występują następujące dokumenty przewozowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w przypadku transportu drogą morską – konosament (ang. <i>bill of lading</i>), czyli świadectwo ładunkowe potwierdzające prawo do odbioru określonego ładunku ze statku • w przypadku transportu koleją – kolejowy list przewozowy • w przypadku transportu drogowego – międzynarodowy list przewozowy (CMR) • w przypadku transportu drogą powietrzną – lotniczy międzynarodowy list przewozowy (ang. <i>air waybill</i> – AWB). <p>Jeśli towary podlegają ograniczeniom w handlu, należy dołączyć inne dokumenty, na przykład pozwolenia na przywóz czy wywóz. W zależności od rodzaju towaru takie dokumenty są wydawane na przykład przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerstwo Rozwoju, Technologii i Pracy (towary strategiczne) • Główny Inspekt Farmaceutyczny (leki) • Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (odpady). 	<ul style="list-style-type: none"> • w przypadku transportu drogą morską – konosament (ang. <i>bill of lading</i>), czyli świadectwo ładunkowe potwierdzające prawo do odbioru określonego ładunku ze statku • w przypadku transportu koleją – kolejowy list przewozowy • w przypadku transportu drogowego – międzynarodowy list przewozowy (CMR) • w przypadku transportu drogą powietrzną – lotniczy międzynarodowy list przewozowy (ang. <i>air waybill</i> – AWB). <p>Jeśli towary podlegają ograniczeniom w handlu, należy dołączyć inne dokumenty, na przykład pozwolenia na przywóz czy wywóz. W zależności od rodzaju towaru takie dokumenty są wydawane na przykład przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerstwo Rozwoju, Technologii i Pracy (towary strategiczne) • Główny Inspekt Farmaceutyczny (leki) • Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (odpady).
--	---	--

Źródła:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 269, str. 1 z późn. zm.).
- 2) Ustawa z dnia 19 marca 2004 r. Prawo celne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1590).

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. ŻADEN FRAGMENT PUBLIKACJI NIE MOŻE BYĆ POWIELANY LUB ROZPOWSZECHNIANY W ŻADNEJ FORMIE I W ŻADEN SPOSÓB BEZ UPREDNIEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE ZNAKI TOWAROWE, ZNAKI GRAFICZNE, NAZWY WŁASNE, LOGOTYPY I INNE DANE SĄ CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM I NALEŻĄ DO ICH WŁAŚCICIELI © AKADEMIA LIDERÓW INNOWACJI I PRZEDSIĘBIORCZOŚCI DR BOGUSŁAWA FEDERA.